

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА НА “ТРОЛЕЙБУСЕН

ТРАНСПОРТ“ гр. ПЛЕВЕН за 2021г.

1. Развитие и резултати от дейността на Тролейбусен транспорт ЕООД през 2021 година. Тролейбусният транспорт в гр. Плевен е въведен в експлоатация м. Октомври 1985 год.

От 1997 год. Дружеството е със 100% общинско участие. Съгласно решение N817/02.07.1997 год. Плевенски окръжен съд регистрира ЕООД “Тролейбусен транспорт” с предмет на дейност: автомобилен превоз във вътрешно и международно съобщение и свързаните с това други дейности .

Министерството на транспорта безвъзмездно прехвърля на Община Плевен правото на собственост върху “Тролейбусен транспорт” ЕООД Плевен.

Дружеството е с регистриран капитал 82210 лв. През 2012 г с Решение 161/26.04.2012 г на Общински съвет Плевен е увеличен капитала на Тролейбусен транспорт ЕООД с непарична вноска недвижим имот, съгласно акт за частна общинска собственост 37386/10.02.2012 г, вписан в службата по вписвания с вх. номер 1896/13.02.2012 г с пазарна стойност 632000 лв.

През 2013 г с Решение 859/09.12.2013 г относно изменение на Решение 794/31.10.2013 г на Общински съвет Плевен е увеличен капитала на Тролейбусен транспорт ЕООД с парична вноска в размер на 13059298 лв чрез записване на нови 13059298 дяла всеки един на стойност 1 /един/ лев. Капитала на дружеството към 31.12.2013 г е 13773508 лв/тринадесет милиона седемстотин седемдесет и три хиляди петстотин и осем /лв и е разпределен на дялове , а те са 13773508/тринадесет милиона седемстотин седемдесет и три петстотин и осем /дяла по 1/един/ лев всеки дял.

През 2014 г с Решение 1029/24.04.2014 г изменя и допълва Решение 1025/и29.03.2014 г. на Общински съвет Плевен като увеличава капитала на Тролейбусен транспорт ЕООД Плевен с 11753366/единадесет милиона седемстотин педесет и три хиляди триста шестдесет и шест / лв., чрез записване на нови 11753366/ одинадесет милиона седемстотин педесет и три хиляди триста шестдесет и шест/дяла по 1/един/ лев всеки един. Капиталът на дружеството става 25526874 /двадесет и пет милиона петстотин двадесет и шест хиляди осемстотин седемдесет и четири/ лв.

С Решение 1206/25.09.2014 г. на Общински съвет Плевен увеличава капитала на Тролейбусен транспорт ЕООД със сумата 5321938/пет милиона триста двадесет и една хиляди деветстотин тридесет и осем /лева, чрез записване на нови 5321938 дяла всеки един на стойност 1 лев и капитала на дружеството става 30848812 /тридесет милиона осемстотин четиридесет и осем хиляди осемстотин и дванадесет /лева.

С решение 1278/30.10.2014 г на Общински съвет Плевен увеличава капитала на Тролейбусен транспорт ЕООД със сумата 6421278 /шест милиона четиристотин двадесет и една хиляди двеста седемдесет и осем / лева , чрез записване на нови 6421278

дяла всеки един на стойност 1 лев и капитала на дружеството става 37270090 /тридесет и седем милиона двеста и седемдесет хиляди и деветдесет /лева.

С решение 032/21.12.2015г на Общински съвет Плевен увеличава капитала на Тролейбусен транспорт ЕООД със сумата 10048 /десет хиляди четиридесет и осем /лева ,чрез записване на нови 10048 дяла всеки един на стойност 1 лев и капитала на дружеството става 37280138 /тридесет и седем милиона двеста и осемдесет хиляди сто тридесет и осем /лева.

Собственик на капитала е Община Плевен.

Сумата на нетните приходи от продажби /услуги/ за 2021г е 4788 х .лв. Загубата е 1344 х. лв.

Главни източници на финансови средства за осъществяване на дейността на фирмата са

-самофинансиране чрез приходи от услуги;

-компенсации от Републиканския бюджет за гарантиране на преференциални цени;

-субсидии от Републиканския бюджет за покриване загуби от дейността за вътрешноградски пътнически превози.

-компенсации по проект „Краткосрочна подкрепа за заетост в отговор на пандемията от COVID-19 , РМС429/2020г и ПМС151/2020г

- Приходи от компенсация по РМС№739/26.10.2021г.за периода 01.10.2021-30.12.2021г
Размерът на субсидиите е сравнително малък,отнесен към общите приходи на дружеството-24.95% .

Разходите за 2021г са 12754 хил. лв. Най-голям дял в разходната структура на фирмата имат разходите за амортизации, работна заплата, осигуровки и надбавки ,следвани от разходите за ел.енергия , материали и външни услуги.

Разходната структура може да бъде обяснена със спецификата на сектора: тролейбусния транспорт консумира електроенергия,а работните заплати са важно перо от разходите на всяка фирма, работеща в сектора на услугите. Високи са разходите за амортизации се дължат главно на амортизацията на въведеното в експлоатация ново тролейбусно депо и новата и реконструирана тролейбусна мрежа и доставени 14броя тролейбуси

2. ФИНАНСОВО СЪСТОЯНИЕ И ОСНОВНИ РИСКОВЕ ПРЕД ДРУЖЕСТВОТО ПРЕЗ БЪДЕЩИ ПЕРИОДИ

Фирмата е платежоспособна и финансовото и състояние дава възможност за нормалното ѝ функциониране. Изготвянето на финансовият отчет за 2021 година е на базата на принципа на ” действащо предприятие”.Коефициентът на финансова автономност на дружеството по данни от счетоводния баланс е 31.01, а коефициента на обща ликвидност е 6.58

Дружеството няма активи и пасиви в чуждестранна валута а това означава, че няма валутни рискове.

3. Събития, настъпили след датата, към която е съставен финансов отчет.

Годишния финансов отчет е съставен към 31/12/2021 година. Той е изготвен на 15.03.2022г. Между датата на изготвяне и датата, към която е изготвен отчета не са настъпили съществени събития, даващи отражение върху изготвения годишен финансов отчет.

4. Вероятното бъдещо развитие на предприятието

Мисията на “Тролейбусен транспорт” ЕООД е да бъде лидер в предоставянето на вътрешноградски транспортни услуги в гр. Плевен чрез високо качество на тролейбусния превоз при достъпни цени, максимална ориентация към нуждите на клиентите и общността, а също така висока социална отговорност и отзивчивост.

Главна цел за бъдещото развитие е повишаване качеството на предлаганите транспортни услуги чрез подобряване културата на обслужване, осигуряване на добра хигиена и комфорт, осигуряване на условия за редовен тролейбусен транспорт.

Да се повиши ефективността на вътрешнофирмените процеси при предлагане на услугите, да се осигури екологично чист превоз на населението чрез използване на енерго-спестяващи и екологично чисти тролейбуси, както и доставените нови електробуси.

Разработената е стратегия към подобряване на финансовото състояние и ефективността на фирмата чрез снижаване на разходите и повишаване производителността на човешки ресурси чрез адекватна политика за мотивация на персонала и подобряване на вътрешно-фирмената комуникация.

5. Действия в областта на научноизследователската и развойната дейност

В България е сформирано сдружение на градовете с тролейбусен транспорт, в което участва и “Тролейбусен транспорт” ЕООД. По този начин се откриват нови възможности за развитие и съвместно участие в програми с национален и европейски мащаб.

6. Наличие на клонове на предприятието

Тролейбусен транспорт ЕООД гр. Плевен няма клонове

7. Използваните от предприятието финансови инструменти

Тролейбусен транспорт ЕООД гр. Плевен няма финансови инструменти, които да са носители на рискове за финансовото състояние на дружеството. Поради това, не е предприемало действия за хеджиране на финансови позиции

8. Основни показатели за финансово-счетоводен анализ-съгласно приложена справка за 2021г.

9. Неразделна част от Годишният доклад за дейността на Тролейбусен транспорт за 2021г е Информация по Приложение №10 към чл.32 ал.1, т.2 от Наредба 2 от

17.09.2003г за проспектите при публично предлагане и допускане до търговия на регулиран пазар на ценни книжа и за разкриването на информация /посл.изм. бр.63 от 2016г.

10. Неразделна част от Годишният доклад за дейността на Тролейбусен транспорт за 2021г е Приложение №11 към чл.32,ал.1,т.4,чл.35,ал.1,т.5 чл.41,ал1,т.4

Плевен
16.03.2022г.

Управител:

Заличена
информация на
основание чл.56,
ал.2 от ЗЗЛД