

ПРОТОКОЛ № 2

От проверката на Плик 1 „Документи за подбор“ и Плик 2 „Предложение за изпълнение на обществената поръчка“ на офертата за участие в открита процедура и следващи от ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Доставка на нови тролейбуси за нуждите на обществения градски транспорт на Плевен“, открита с Решение № 9 от 06.01.2015 г.

На 07.06.2015 г. от 10.00 часа в зала в сградата на Тролейбусен транспорт ЕООД, град Плевен в изпълнение на Заповед № 38/27.03.2015 г. на инж. Ангел Несторов- управител на Тролейбусен транспорт ЕООД, във връзка с Решение № 9 от 06.01.2015 г. за откриване и провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет - избор на изпълнител на горепосочения обект,

се проведе закрито заседание на Комисия в състав:

Председател: Галя Тодорова-правоспособен юрист, ВЕ от списъка на АОП.

Членове:

1. Инж. Кръстю Русев-Електроинженер;
2. Инж. Мирослав Илиев –административен асистент по проекта-инж. специалност Електронни изчислителни системи;
3. Дикран Ованесян- ръководител проект и Директор Дирекция „Европроекти“
4. Инж. Христина Христова- електроинженер- член на ЗИП

Резервни членове:

1. Кирил Дойчинов- правоспособен юрист, ВЕ от списъка на АОП.
2. Ваня Едрева- финансист- ВЕ от списъка на АОП.

Комисията заседава в редовния си състав.

Протокол № 1 е изпратен по факс и имейл до участника в процедурата на 21.04 2015 г, като срокът за получаване на допълнителните документи, съгласно чл.68, ал.9 от ЗОП изтича на 28.04. 2015 г.

Допълнителни документи за отстраняване на констатираните в Протокол №1 липси и/или несъответствия в офертите на участника „СИТИ ТРАНСПОРТ ГРУПП ООД, Украйна е подал на 27.04. 2015 г. :

Представените допълнителни документи от участника са представени в срок и същите ще бъдат взети под внимание. В хода на проверката на офертата за съответствие с изискванията на ЗОП и минималните изисквания за подбор на Възложителя в документацията за участие в процедурата след срока за предствяне на допълнителни документи, Комисията установи следното:

1. За участник „СИТИ ТРАНСПОРТ ГРУПП ООД, Украйна при извършената проверка на допълнително представените от участника документи се констатира, че участникът е отстранил констатираните в Протокол №1 несъответствия и офертата му

1


отговаря на поставените минимални изисквания с оглед на което се допуска до етап разглеждане на Плик №2 Предложение за изпълнение на поръчката.

Кратко описание на Плик №2 Техническа оферта на участник „СИТИ ТРАНСПОРТ ГРУПП ООД, Украйна:

Плик №2 на участника съдържа:

Техническо предложение по образец №9 от документацията, съгласно което участникът предлага да изпълни поръчката при следните условия, представени в табличен вид са две колони- едната с минималните технически изисквания а другата с предложението на участника. Участника предлага да изпълни предмета на доставката с тролейбуси марка и модел ЛАЗ Е 183, новопроизведени превозни средства, серийно производство, нископодоово соло (12 метра) градски тролейбус с две оси, категория М3, клас I, притежаващи ЕО одобряване на типа за напълно комплектовано превозно средство, като са посочени подробно параметрите на предложените тролейбуси.

Участникът предлага следните гаранционни срокове:

- Гаранционен срок на за целия тролейбус- минимално изискуем гаранционен срок 36 месеца или пробег 200 000 км.- предлага допълнителен гаранционен срок 6 месеца или 30 000 км., като общо предлага гаранционен срок за целия тролейбус 42 месеца или пробег 230 000 км.
- предлага гаранционен срок за силови агрегати 42 месеца;
- предлага гаранционен срок за външната боя и антикорозионната защита 150 месеца;
- предлага гаранционен срок за поява на пукнатини в каросерията или рамата 150 месеца;
- предлага гаранционен срок за антикорозионната защита и шумопоглъщащото покритие на шаси, каросерия и под 150 месеца;

Към офертата са приложени: Сертификати за ЕО одобрен тип на превозното средство; декларация за представяне на сертификатите на превозното средство предложено за изпълнение; График на предлаганите доставки; Справка за разхода на електроенергия; Фотографски снимки/ брошури/ схеми/ чертежи/ спецификации/ каталози и др.

Мотиви:

От прегледа на техническото предложение на участник „СИТИ ТРАНСПОРТ ГРУПП ООД, Украйна се констатира, че то не отговаря на поставените от възложителя изисквания. Предложението на участника не съответства на поставените в Техническа спецификация изисквания към изпълнението на поръчката, констатирани са следните несъответствия в предложението му:

В т.1.6.5. Възможност за придвижване на тролейбуса при отсъствие на контактна мрежа или липса на захранване в същата (възможност тролейбусът да се движи и маневрира, когато спре токоподаването в електро-преносната мрежа) Възложителят изисква тролейбусът да бъде оборудван с вторична, независима спомагателна система, която да осигури достатъчно електрическа енергия за независима тяга, така че да позволи на тролейбуса да се движи и маневрира без да има ток от електро-преносната мрежа. Мощността на спомагателна система за аварийно придвижване, минимум 80 kW или еквивалент. Предполага се това да бъде постигнато със спомагателна система за аварийно придвижване (покриваща минимум Евро 5 ако е приложимо), която да се задвижва от генератор.

Изпълнителят посочва, че тази възможност ще се осъществи с АРУ 80 DIPME- Евро 5. Този дизел-генератор отговаря на изискванията на възложителя, но в представената от участника схема на предложението му за изпълнение на предмета на доставката на единственото възможно място за монтаж на този основен възел (дължина минимум 2 метра широчина 1 метър и висотина 1,5 метра и е с тегло 980 кг.) е посочено, че е заето с тяговия двигател (чер. на стр.85 от офертата). Всички други възможности за монтаж на Дизел – генератора се



изключват от показаната схема за разпределението на седалките (стр.80 от офертата), като не може да е и на дъното на тролея, предвид това, че основното изискване е ниския под на тролейбуса. От изложеното се доказва, че физическия монтаж на APU 80 DIPME е невъзможно при нисък под, разположение на тяговия двигател в задната част и посоченото разпределение на седалките. Не случайно се оказва и липсата на схема показваща разположението на Дизел – генератора (представляващ 8% от теглото на тролейбуса), въпреки изискването на възложителя да се представят чертежи (схеми) показващи разположението на основните възли и агрегати (стр. 28 от докум.). Участника не е съобразил, че тролейбуса с посочения дизел –генератор се нуждае от ново разпределение на седалките или от намирането на ново място на тяговия двигател. Участника не е съобразил, че тролейбуса с посочения дизел –генератор се нуждае от ново разпределение на седалките или от намирането на ново място на тяговия двигател. Представените документи в предложението за изпълнение на участника са за традиционен тролейбус с вместимост 100 места, от които 30 седащи. Не са направени преизчисления за товарносимостта при наличието на нов агрегат с тегло 980 кг.Теглото на тролейбуса без агрегата е 11800 кг., при добавяне на 980 кг. на агрегата и 7000кг за пътниците(100x70 кг за пътник) се получава пълно тегло от 19 780кг или 19,780 тона, като се раздели мощността на тяговия двигател 180 kW, се получава 9,10 kW/t, а в офертата е записано предложение от 10kW/t.(стр.14 от оферт.) Друго несъответствие в предложената оферта е декларирания разход електроенергия на тролейбуса. В поле 38 от техническото предложение (стр14. от офертата) е посочен разход 1,153 kWh/ km, но след анализ и изчисления на разхода на електрическа енергия от Приложение 2 (стр.18) се получава действителен разход от направените изпитвания 1,2236 kWh/km. Получения разход от Приложения 2 надвишава и посочения разход на електрическа енергия до 1,2 kWh/km от техническите характеристики и параметри (стр.22 от офертата). Предложението на участника не съответства с изискванията на техническата спецификация и относно броя на правостоящите пътници. В офертата е посочено 30 седащи и 70 правостоящи пътника, но в заданието е посочено „максимално натоварване 70 кг за всяка позиция, обозначена за сядане на пътниците, шофьора и за всеки 0. 20 м2 от свободното място на пода“. Свободното място на пода за правостоящи пътници е 10м2 или 50 пътника, получава се общо 80 пътника, а в офертата е посочен общ брой 100 пътника.

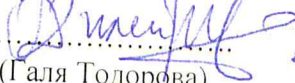
Предвид изложеното Комисията предлага Участник „СИТИ ТРАНСПОРТ ГРУПП ООД, Украйна да бъде отстранен от участие в процедурата на основание чл.69, ал.1, т.3 от ЗОП поради несъответствие на Плик №2 Предложение за изпълнение на поръчката с поставените в Техническата спецификация на поръчката изисквания.

Предвид факта, че в процедурата е подадена за участие само една оферта, която не отговаря на изискванията на Възложителя, то отпада необходимостта, а и липсва правно основание за прилагане на разпоредбата на чл.69а, ал.3 от ЗОП и комисията няма да провежда публично заседание за отваряне на ценово предложение поради липсата на допуснат до този етап участник.

Комисията, на основание чл. 72, ал.2 от ЗОП, подписва и предава на Управителя на Тролейбусен транспорт ЕООД, гр. Плевен протоколите от работата на комисията по разглеждането, оценяването и класирането на офертите на участниците в процедурата за избор на изпълнител на обществената поръчка.


Комисията предлага на Възложителя откритата процедура по възлагане на обществена поръчка с предмет „Доставка на нови тролейбуси за нуждите на обществения градски транспорт на Плевен“, открита с Решение № 9 от 06.01.2015 г. да бъде прекратена на основание чл.39, ал.1, т.2 от ЗОП.

Работата на комисията приключи в 13.00 часа на 13.05.2015 г.

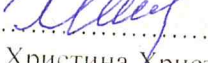
ПРЕДСЕДАТЕЛ: 
(Гая Тодорова)

Членове:

1. 
(Инж. Кръстю Русев)

2. 
(Дикран Ованесян)

3. 
(Инж. Мирслав Илиев)

4. 
(Инж. Христина Христова)