**ДО**

**ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ СТРАНИ**

**ОТНОСНО:** Искане на разяснение по реда на чл.29 от ЗОП, във връзка с провеждането на процедура по възлагане на обществена поръчка, с предмет: **„Доставка на нови тролейбуси за нуждите на обществения градски транспорт на Плевен“**

**Въпрос №1:**

Поканата за представяне на оферта съдържа необходимите референции за оценка на пригодността. Съгласно международната практика обикновено се изисква референция за целия тролейбус. Не е обичайно да се показват референции за под-компоненти и подсистеми, т.е. например отделни референции за каросерията и за задвижването. Такава деминстрация на референции не отговаря на целта, която е да се демонстрира опита с производството и доставките на целия тролейбус.

Моля потвърдете, че е допустима само референция за реализирана доствака на цялостни тролейбуси.

**Отговор №1**:

Възложителя вече предостави отговор на този въпрос. Следва да се отбележи, че по процедурата се изисква опит в доставка/продажба на тролейбуси, а не опит в производство. Предвид факта, че участник в процедурата може да е лице, което не е производител на тролейбусите е допустимо каросерията и задвижващата част да са закупени от различни производители и в тази връзка се допуска да се предоставят и отделни референции, които в сувкупност да докажат изпълнена доставка на изисканите от Възложителя тролейбуси. Категорично трябва да се докаже с референции ,че участника е реализирал доставки най-малко на 5 броя цялостни тролейбуси. ( Виж „Образец 6“ от Документацията).

**Въпрос №2:**

Предполагаме, че съответствието на предлагания тролейбус със следните регламенти:

-Директива 70/157/ЕИО на Съвета за сближаване на законодателствата на държавите. Моля потвърдете, че за посочените по-горе регламенти няма да се приемат отделни сертификати /за каросерията и задвижване/ за ЕО одобряване и се приемат само сертификати за целия тролейбус.

**Отговор № 2:**

Възложителя вече предостави отговор на този въпрос. Следва да се отбележи, че по процедурата се изисква опит в доставка/продажба на тролейбуси, а не опит в производство. Предвид факта, че участник в процедурата може да е лице, което не е производител на тролейбусите е допустимо каросерията и задвижващата част да са закупени от различни производители и в тази връзка се допуска да се предоставят и отделни сертификати за каросерията и задвижването. Обратното тълкуване би било дискриминационно и ограничително. Възложителя приема сертификати за EO и за целия тролейбус.

**Въпрос № 3**:

Моля за ясна дефиниция на това, дали дължината на тролейбуса може да бъде максимум 12 000 мм. или дали се допуска 12000+/–500.

**Отговор № 3:**

Възложителя вече предостави отговор на този въпрос. Дължина на тролейбуса е допустимо да бъде 12000+/–500.

**Въпрос № 4:**

В тръжната документация, директория „Книга 3-Образци“, файл 17.Образец-17-тролей-проект на договор-Плевен, чл.16, ал.1, т.1 е посочено:

„Чл.16, ал.1.Настоящия договор може да бъде прекратен:

1.с изтичане срока по чл.2“.

Предлагаме тази разпоредба да се измени, както следва:

„Чл.16, ал.1.Настоящия договор може да бъде прекратен:

1.Ако срокът по чл.2 ще бъде превишен с повече от 60 дни“.

**Отговор № 4:**

Разпоредбите на проекта на договор са част от изискванията на Документацията за участие одобрена от Възложителя. Съгласно чл.27а от ЗОП участниците имат право чрез сигнал за нередност еднократно да правят предложение за промяна на изискванията на Възложителя, като законодателя е определил, че горепосочената промяна се извършва в четиринадесетдневен срок от публикуване на Обявлението в РОП воден от АОП. Обявлението за настоящата обществена поръчка е публикувано в РОП на 06.01.2015г. и в тази връзка към настоящия момент е недопустимо да се правят каквито и да било изменения на тръжните документи.

**Въпрос № 5 :**

В тръжната документация, директория „Книга 3-Образци“, файл 17.Образец-17-тролей-проект на договор-Плевен, чл.16, ал.1, т.2 е посочено:

„Чл.16, ал.1.Настоящия договор може да бъде прекратен:

2.При неизпълнение на задължението по чл.5, ал.4, т.2 от настоящия договор.

Предлагаме тази разпоредба да се измени, както следва:

„Чл.16, ал.1.Настоящия договор може да бъде прекратен:

2.Ако срокът на задължението по чл.5, ал.4, т.2 от настоящия договор ще бъде превишен с повече от 60 дни.

**Отговор № 5**:

 Разпоредбите на проекта на договор са част от изискванията на Документацията за участие одобрена от Възложителя. Съгласно чл.27а от ЗОП участниците имат право чрез сигнал за нередност еднократно да правят предложение за промяна на изискванията на Възложителя, като законодателя е определил, че горепосочената промяна се извършва в четиринадесетдневен срок от публикуване на Обявлението в РОП воден от АОП. Обявлението за настоящата обществена поръчка е публикувано в РОП на 06.01.2015г. и в тази връзка към настоящия момент е недопустимо да се правят каквито и да било изменения на тръжните документи.

**Въпрос № 6:**

В тръжната документация, директория „Книга 3-Образци“, файл 17.Образец-17-тролей-проект на договор-Плевен, чл.16, ал.1, т.4 е посочено:

„Чл.16, ал.1.Настоящия договор може да бъде прекратен:

4.“При виновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора с 10-дневно писмено предизвестие от изправната страна до неизправната страна“.

Предлагаме тази разпоредба да се измени, както следва:

„Чл.16, ал.1.Настоящия договор може да бъде прекратен:

4.При веновно неизпълнение на задълженията на една от страните по договора с 60-дневно писчено предизвестие от изправната до неизправната страна.

**Отговор № 6:**

Разпоредбите на проекта на договор са част от изискванията на Документацията за участие одобрена от Възложителя. Съгласно чл.27а от ЗОП участниците имат право чрез сигнал за нередност еднократно да правят предложение за промяна на изискванията на Възложителя, като законодателя е определил, че горепосочената промяна се извършва в четиринадесетдневен срок от публикуване на Обявлението в РОП воден от АОП. Обявлението за настоящата обществена поръчка е публикувано в РОП на 06.01.2015г. и в тази връзка към настоящия момент е недопустимо да се правят каквито и да било изменения на тръжните документи.

**УПРАВИТЕЛ НА ТРОЛЕЙБУСЕН ТРАНСПОРТ ЕООД**

**ИНЖ. АНГЕЛ НЕСТОРОВ**